



# Technical Product Sheet

## **XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL**

### **SAE 5W-30 (SL/CF – A5/B5) - ADVANCE**

#### DESCRIZIONE:

Lubrificante semisintetico di ultima generazione. Specifico per motori a benzina multi-valvole ad alte prestazioni e/o con turbocompressore e motori diesel sovralimentati ed equipaggiati con filtro antiparticolato.

**Lubrificante specifico per motorizzazioni FORD.**

#### CARATTERISTICHE:

Grazie alla sua innovativa formulazione, **XK1 Synthetic Plus Technology Engine Oil SAE 5W-30 ADVANCE** assicura:

- lubrificazione ottimale a motore freddo in qualsiasi condizione di esercizio anche con bassissime temperature esterne;
- bassa viscosità a freddo, che favorisce la riduzione nei consumi di carburante;
- ridotta evaporazione con conseguente minor consumo di olio;
- ottimale potere detergente e disperdente per la pulizia del motore.

#### CONFORMITA':

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	A5/B5
API	SL/CF

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI	
FORD	WSS-M2C913-D
JAGUAR / LAND ROVER	STJLR.03.5003
RENAULT	RN0700

#### SPECIFICHE:

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Densità a 20°C	ASTM-D4052	0,847	g/cm <sup>3</sup>
Viscosità a 40°C	ASTM-D7279	63,0	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D7279	11,1	cSt
Viscosità a -30°C	ASTM-D5293	4230	cP
Indice di viscosità	ASTM-D2270	169	-
Punto di infiammabilità	ASTM-D92	225	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D5950	-36	°C

#### NOTE:

*I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.*